ORIM VEXTA

NEW PRODUCTS

ハイブリッド制御システム αSTEP
バッテリレス アブソリュートセンサ搭載

AZシリーズ用 直交軸中空ギヤヘッド



ハイブリッド制御システム αSTEP AZシリーズのモーターと高許容トルク・省スペース・高精度の直交軸中空ギヤヘッドを組合わせ、さらなる使いやすさを追求しました。



AZ シリーズ
ドライバ

直交軸中空ギヤヘッドとモーターは簡単にアッセイ可能。
ドライバはさまざまな上位システムに対応。



AZ シリーズ
モーター



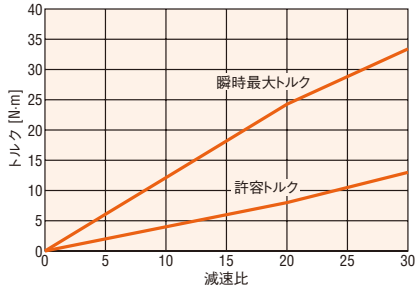
直交軸中空ギヤヘッド

直交軸中空ギヤヘッドの特徴

高許容トルク、省スペース

● 高許容トルク

モーターのトルクを最大限にいかすことができる、高許容トルクのギヤヘッドです。

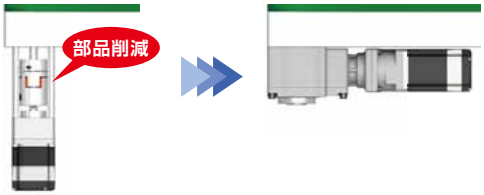


● 2種類のギヤヘッドをご用意

バックラッシ30分仕様に加え、バックラッシ3分仕様もラインアップ。
高精度位置決め用途に最適です。

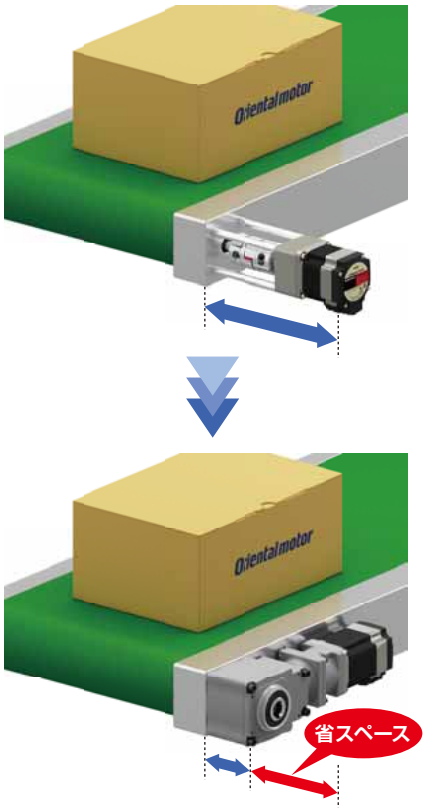
● 省コスト

カップリングやベルト・プーリーなどを削減できるため、部品コストや組立工数の削減に貢献します。



● 省スペース

モーターを直角配置して省スペース化を実現します。



ハイブリッド制御システム αSTEP AZシリーズの特徴

新開発ABZOセンサ

小型・低コストでバッテリレスの機械式アブソリュートセンサを開発しました（特許取得）。生産性の向上やコスト削減に貢献でき、お求めやすい価格を実現しています。



外部センサ不要

アブソリュートシステムなので、原点センサ、リミットセンサといった外部センサが必要ありません。省配線やコストダウンが図れます。

バッテリレス

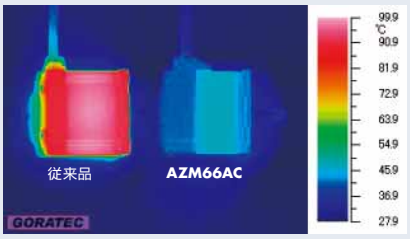
機械式センサなので、バッテリが不要です。位置情報はABZOセンサで機械的に管理されています。メンテナンスの削減が図れます。

省エネルギー、低発熱

高効率モーターを採用することで発熱を低減し、消費電力を削減しました。

● 発熱を大幅に低減

・サーモグラフィーによる温度分布

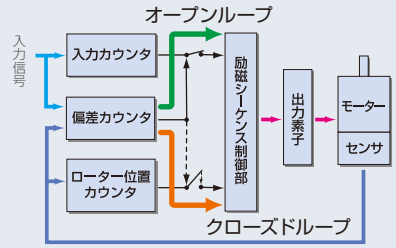


同一条件で運転した場合のイメージです。

ハイブリッド制御で、より使いやすく、より確実な制御を実現

αSTEPは“オープンループ制御”と“クローズドループ制御”の利点をハイブリッドした独自制御をおこなう、ステッピングモーターベースのモーターです。

● 通常はオープンループ制御で、過負荷時にはクローズドループ制御に自動切換え



通常は（位置偏差が±1.8°未満）
ステッピングモーターと同様に、オープンループで制御を行います。

過負荷時は（位置偏差が±1.8°以上）
クローズドループ制御に切り替わり、運転を継続します。

高応答

ステッピングモーターの高応答をいかし、短い距離を短時間で動かすことができます。指令に対して遅れなく、追従して動かせます。

ハンチングなしで停止位置を保持

位置決め時にはハンチングなくモーター自身の保持力によって停止するため、低剛性機構で停止時に振動があっては困る用途に最適です。

チューニング不要

通常時はオープンループ制御で運転するため、ベルト機構やカム、チェーン駆動などの負荷変動などがある場合も、ゲイン調整なしで位置決め可能です。

急激な負荷変動、急加速でも運転を継続

通常時は、指令に同期してオープンループ制御で運転します。過負荷時には即座にクローズドループによる制御に切り替わり、位置の補正をおこないます。

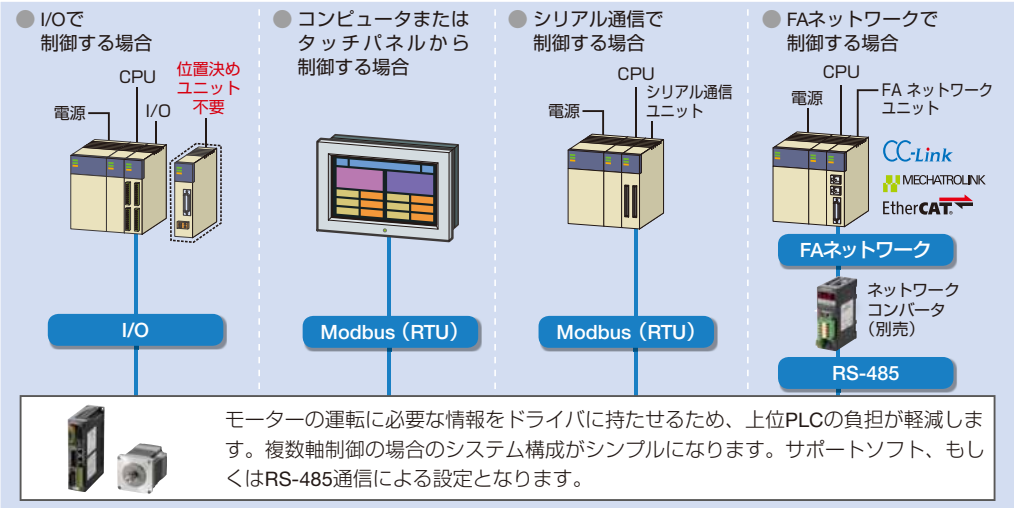
万が一の異常時にはアラーム信号を出力

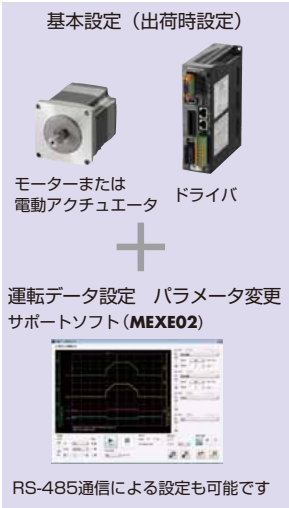
連続した過負荷が加わった場合にはアラーム信号を出力し、位置決め完了時には、END信号を出力します。よってサーボモーター同様の信頼性も備えています。

上位システムに合わせて選べるドライバ

位置決め機能内蔵タイプ　FLEX　AC　DC

運転データをドライバに設定し、上位から運転データの選択、実行をするタイプです。上位との接続、制御はI/O、Modbus(RTU)、RS-485通信、FAネットワークのいずれかでおこなえます。

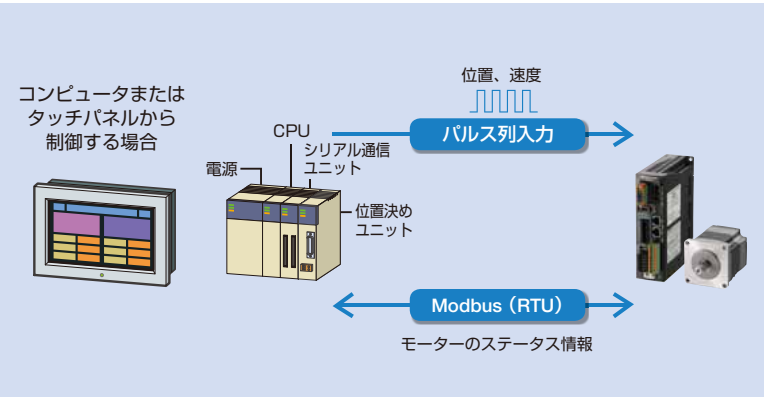




FLEX（フレックス）とは、I/O制御、Modbus（RTU）制御、ネットワークコンバータ経由でのFAネットワーク制御に対応した製品の総称です。

RS-485通信付き パルス列入力タイプ　AC　DC

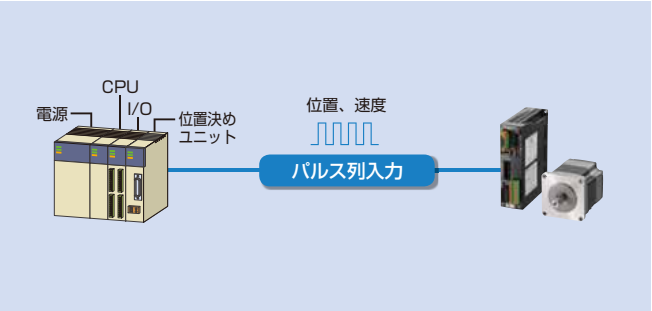
ドライバに対してパルスを入力することで運転を実行するタイプです。お客さまがご用意する位置決めユニット（パルス発振器）からモーターの制御をおこないます。RS-485通信を使用することで、モーターのステータス情報（位置、速度、トルク、アラーム、温度など）をモニタすることができます。

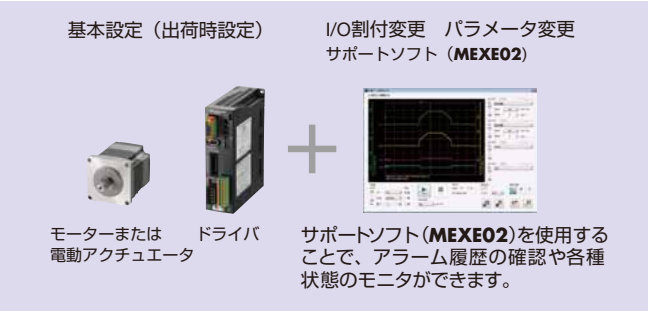




パルス列入力タイプ　AC　DC

ドライバに対してパルスを入力することで運転を実行するタイプです。お客様がご用意する位置決めユニット（パルス発振器）からモーターの制御をおこないます。サポートソフト（**MEXE02**）を使用することで、アラーム履歴の確認や各種状態のモニタができます。





● CC-Link はCC-Link協会、 MECHATROLINK はMECHATROLINK協会の登録商標です。
● EtherCAT は、ドイツのベッコフオートメーション株式会社がライセンスを供与した登録商標です。

● サポートソフト（**MEXE02**）は当社WEBサイトからダウンロードできます。また、メディアの提供（無料）もおこなっています。

商品ラインアップ

ギヤヘッド

バックラッシ30分仕様

バックラッシ3分仕様



モーター

標準タイプ



取付角寸法60mm

標準タイプ　電磁ブレーキ付



取付角寸法60mm

ドライバ

位置決め機能内蔵タイプ FLEX

RS-485通信付きパルス列
入力タイプ



AC電源入力　DC電源入力

FLEX（フレックス）とは、I/O制御、Modbus（RTU）制御、ネットワークコンバータ経由でのFAネットワーク制御に対応した製品の総称です。

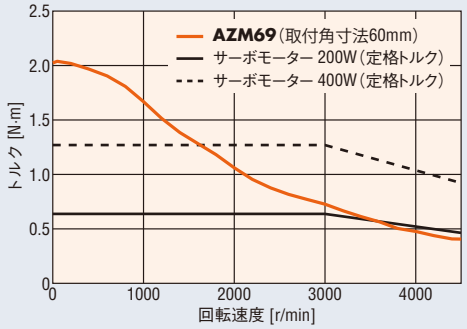
パルス列入力タイプ



AC電源入力　DC電源入力

αSTEP AZシリーズの出力目安

ACサーボモーターの出力（W）は「定格回転速度」で回っているときの出力（W）を「定格出力」と表示しています。
一方高精度位置決め、中低速域で高トルクが特徴のαSTEP AZシリーズには「定格回転速度」がないため、「定格出力」表記がありません。
以下に、AZシリーズ標準タイプモーターのトルクが何Wのサーボモーターの定格トルクに相当するかを参考として記載します。

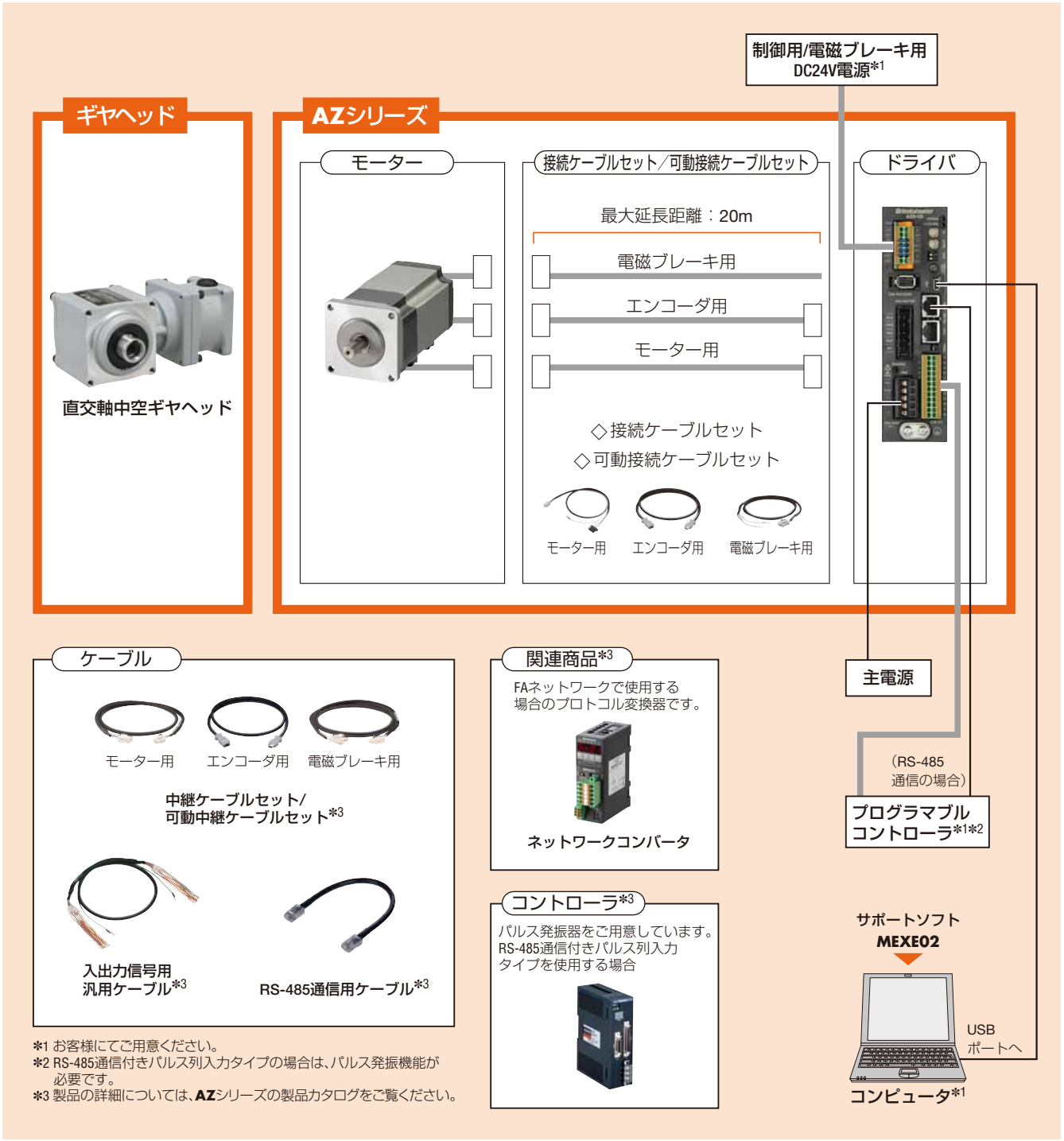


●回転速度―トルク特性は、当社測定条件によるデータです。
条件が変化すると、特性が変化する場合があります。

■システム構成

●標準タイプ電磁ブレーキ付モーターと位置決め機能内蔵タイプのドライバまたは RS-485通信付きパルス列入力タイプのドライバを組み合わせた場合

位置決め機能内蔵タイプのドライバでI/O制御または、RS-485通信で使用した場合の構成例です。
ギヤヘッド、モーター、ドライバ、接続ケーブルセット/可動接続ケーブルセットは、別手配です。



*1 お客様にてご用意ください。
*2 RS-485通信付きパルス列入力タイプの場合は、パルス発振機能が必要です。
*3 製品の詳細については、**AZ**シリーズの製品カタログをご覧ください。

●システム構成価格例

直交軸中空ギヤヘッド		AZシリーズ				ケーブル	
		モーター		ドライバ	接続ケーブルセット	入出力信号用汎用ケーブル(1m)	
AFCZ12S-5L200S3X	＋	AZM69A0C-A50	＋	AZD-CD	CC030VZFB	CC16D010B-1	
52,000円		32,500円		52,000円	6,600円	2,000円	

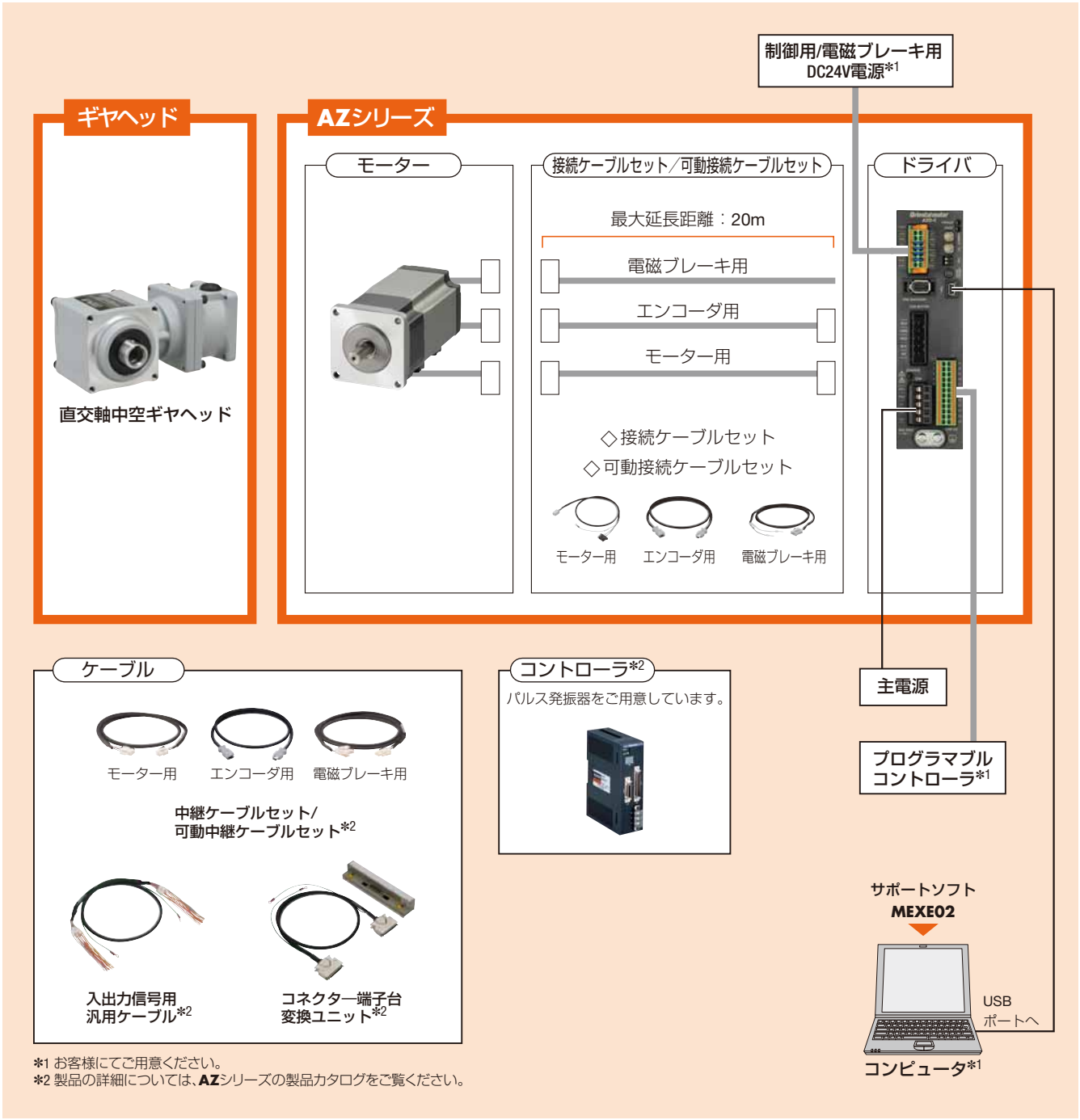
●上記システム構成は一例です。 他の組み合わせもございます。

ご注意

●モーターから出ているモーターケーブルおよび電磁ブレーキケーブルは、ドライバに直接接続できません。 ドライバに接続する場合は、接続ケーブルをお使いください。

●標準タイプ電磁ブレーキ付モーターとパルス列入力タイプのドライバを組み合わせた場合

プログラマブルコントローラ（パルス発振機能搭載）を使用した1軸のシステム構成例です。
ギヤヘッド、モーター、ドライバ、接続ケーブルセット/可動接続ケーブルセットは、別手配です。



*1 お客様にてご用意ください。
*2 製品の詳細については、**AZ**シリーズの製品カタログをご覧ください。

●システム構成価格例

直交軸中空ギヤヘッド		AZシリーズ				コントローラ	ケーブル	
		モーター	ドライバ	接続ケーブルセット			入出力信号用汎用ケーブル（1m）	コネクター端子台変換ユニット（1m）
AFCZ12S-5L200S3X	＋	**AZM69A0C-A50**	**AZD-C**	**CC030VZFB**	＋	**EMP401-1**	**CC16D010B-1**	**CC50T10E**
52,000円		32,500円	47,000円	6,600円		37,000円	2,000円	16,500円

●上記システム構成は一例です。 他の組み合わせもございます。

ご注意

●モーターから出ているモーターケーブルおよび電磁ブレーキケーブルは、ドライバに直接接続できません。 ドライバに接続する場合は、接続ケーブルをお使いください。

■品名の見方

●ギヤヘッド

A FC Z 18 S - 10 L 200S3X

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

①	シリーズ名	**A**：**GTR-AR**シリーズ
②	取付区分	**FC**：直交軸
③	モーター区分	
④	枠番・出力軸径	出力軸径（内径）
⑤	軸区分	**S**：中空軸
⑥	減速比	
⑦	バックラッシ精度	**L**：バックラッシ30分仕様 **M**：バックラッシ3分仕様
⑧	識別番号	

●モーター

AZM 6 9 A 0 C - A50

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

①	モーター種類	**AZM**：**AZ**シリーズモーター
②	モーター取付角寸法	**6**：60mm
③	モーターケース長さ	
④	出力軸形状	**A**：片軸 **M**：電磁ブレーキ付
⑤	付加機能	**0**：ストレート
⑥	モーター仕様	**C**：AC電源入力仕様 **K**：DC電源入力仕様
⑦	識別番号	

●ドライバ

AZD - C D

① ② ③

①	ドライバ種類	**AZD**：**AZ**シリーズドライバ
②	電源入力	**A**：単相100-120V **C**：単相/三相200-240V **K**：DC24V/48V
③	種類	**D**：位置決め機能内蔵タイプ **X**：RS-485通信付きパルス列入力タイプ なし：パルス列入力タイプ

●接続ケーブルセット／可動接続ケーブルセット

CC 050 V Z F B 2

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

①		**CC**：ケーブル
②	長さ	**005**：0.5m **010**：1m **015**：1.5m **020**：2m **025**：2.5m **030**：3m **040**：4m **050**：5m **070**：7m **100**：10m **150**：15m **200**：20m
③	追番	
④	適用機種	**Z**：**AZ**シリーズ用
⑤	ケーブル種類	**F**：接続ケーブルセット **R**：可動接続ケーブルセット
⑥	内容	なし：電磁ブレーキなし用 **B**：電磁ブレーキ付用
⑦	ケーブル仕様	なし：AC電源入力用 **2**：DC電源入力用

■種類と価格

●ギヤヘッド

◇バックラッシ30分仕様

品名	定価
AFCZ12S-5L200S3X	52,000円
AFCZ18S-10L200S3X	59,000円
AFCZ18S-15L200S3X	59,000円
AFCZ18S-20L200S3X	61,000円
AFCZ18S-30L200S3X	67,000円

◇バックラッシ3分仕様

品名	定価
AFCZ12S-5M200S3X	65,000円
AFCZ18S-10M200S3X	76,000円
AFCZ18S-15M200S3X	76,000円
AFCZ18S-20M200S3X	79,000円
AFCZ18S-30M200S3X	87,000円

●モーター(AC電源入力)

◇標準タイプ

取付角寸法	品名	定価
60mm	**AZM69A0C-A50**	32,500円

◇標準タイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法	品名	定価
60mm	**AZM69M0C-A50**	50,500円

●モーター(DC電源入力)

◇標準タイプ

取付角寸法	品名	定価
60mm	**AZM69A0K-A50**	32,500円

◇標準タイプ電磁ブレーキ付

取付角寸法	品名	定価
60mm	**AZM69M0K-A50**	50,500円

●ドライバ(AC電源入力)

◇位置決め機能内蔵タイプ

電源入力	品名	定価
単相100-120V	**AZD-AD**	52,000円
単相/三相200-240V	**AZD-CD**	52,000円

◇RS-485通信付きパルス列入力タイプ

電源入力	品名	定価
単相100-120V	**AZD-AX**	52,000円
単相/三相200-240V	**AZD-CX**	52,000円

◇パルス列入力タイプ

電源入力	品名	定価
単相100-120V	**AZD-A**	47,000円
単相/三相200-240V	**AZD-C**	47,000円

●ドライバ(DC電源入力)

◇位置決め機能内蔵タイプ

電源入力	品名	定価
DC24/48V	**AZD-KD**	39,000円

◇RS-485通信付きパルス列入力タイプ

電源入力	品名	定価
DC24/48V	**AZD-KX**	39,000円

◇パルス列入力タイプ

電源入力	品名	定価
DC24/48V	**AZD-K**	34,000円

●接続ケーブルセット／可動接続ケーブルセット

ケーブルが屈曲される場合には、可動接続ケーブルセットをお使いください。

モーターから出ているモーターケーブルおよび電磁ブレーキケーブルは、ドライバに直接接続できません。ドライバに接続する場合は、接続ケーブルをお使いください。

◇電磁ブレーキなし用

種類	長さL (m)	AC電源入力		DC電源入力	
		品名	定価	品名	定価
接続ケーブルセット	0.5	**CC005VZF**	3,000円	**CC005VZF2**	3,000円
	1	**CC010VZF**	3,000円	**CC010VZF2**	3,000円
	1.5	**CC015VZF**	3,500円	**CC015VZF2**	3,500円
	2	**CC020VZF**	4,000円	**CC020VZF2**	4,000円
	2.5	**CC025VZF**	4,500円	**CC025VZF2**	4,500円
	3	**CC030VZF**	5,000円	**CC030VZF2**	5,000円
	4	**CC040VZF**	7,800円	**CC040VZF2**	7,800円
	5	**CC050VZF**	8,800円	**CC050VZF2**	8,800円
	7	**CC070VZF**	10,900円	**CC070VZF2**	10,900円
	10	**CC100VZF**	14,100円	**CC100VZF2**	14,100円
	15	**CC150VZF**	19,500円	**CC150VZF2**	19,500円
	20	**CC200VZF**	24,800円	**CC200VZF2**	24,800円
可動接続ケーブルセット	0.5	**CC005VZR**	6,750円	**CC005VZR2**	6,750円
	1	**CC010VZR**	6,750円	**CC010VZR2**	6,750円
	1.5	**CC015VZR**	7,350円	**CC015VZR2**	7,350円
	2	**CC020VZR**	7,950円	**CC020VZR2**	7,950円
	2.5	**CC025VZR**	8,450円	**CC025VZR2**	8,450円
	3	**CC030VZR**	8,900円	**CC030VZR2**	8,900円
	4	**CC040VZR**	10,100円	**CC040VZR2**	10,100円
	5	**CC050VZR**	11,300円	**CC050VZR2**	11,300円
	7	**CC070VZR**	14,400円	**CC070VZR2**	14,400円
	10	**CC100VZR**	18,900円	**CC100VZR2**	18,900円
	15	**CC150VZR**	26,600円	**CC150VZR2**	26,600円
	20	**CC200VZR**	34,100円	**CC200VZR2**	34,100円

◇電磁ブレーキ付用

種類	長さL (m)	AC電源入力		DC電源入力	
		品名	定価	品名	定価
接続ケーブルセット	0.5	**CC005VZFB**	4,200円	**CC005VZFB2**	4,200円
	1	**CC010VZFB**	4,200円	**CC010VZFB2**	4,200円
	1.5	**CC015VZFB**	4,800円	**CC015VZFB2**	4,800円
	2	**CC020VZFB**	5,400円	**CC020VZFB2**	5,400円
	2.5	**CC025VZFB**	6,000円	**CC025VZFB2**	6,000円
	3	**CC030VZFB**	6,600円	**CC030VZFB2**	6,600円
	4	**CC040VZFB**	9,700円	**CC040VZFB2**	9,700円
	5	**CC050VZFB**	10,800円	**CC050VZFB2**	10,800円
	7	**CC070VZFB**	13,300円	**CC070VZFB2**	13,300円
	10	**CC100VZFB**	17,100円	**CC100VZFB2**	17,100円
	15	**CC150VZFB**	23,500円	**CC150VZFB2**	23,500円
	20	**CC200VZFB**	29,800円	**CC200VZFB2**	29,800円
可動接続ケーブルセット	0.5	**CC005VZRB**	9,150円	**CC005VZRB2**	9,150円
	1	**CC010VZRB**	9,150円	**CC010VZRB2**	9,150円
	1.5	**CC015VZRB**	9,950円	**CC015VZRB2**	9,950円
	2	**CC020VZRB**	10,750円	**CC020VZRB2**	10,750円
	2.5	**CC025VZRB**	11,450円	**CC025VZRB2**	11,450円
	3	**CC030VZRB**	12,100円	**CC030VZRB2**	12,100円
	4	**CC040VZRB**	13,700円	**CC040VZRB2**	13,700円
	5	**CC050VZRB**	15,300円	**CC050VZRB2**	15,300円
	7	**CC070VZRB**	19,200円	**CC070VZRB2**	19,200円
	10	**CC100VZRB**	24,900円	**CC100VZRB2**	24,900円
	15	**CC150VZRB**	34,600円	**CC150VZRB2**	34,600円
	20	**CC200VZRB**	44,100円	**CC200VZRB2**	44,100円

ドライバとケーブルは**AZ**シリーズと共通です。
下記内容については**AZ**シリーズの製品カタログをご覧ください。

■一般仕様
■電磁ブレーキ仕様
■ドライバ仕様
■RS-485通信仕様
■外形図
■接続と運転
■オプション（中継ケーブルセット）



■付属品

●ギヤヘッド

タイプ ＼ 付属品	保護キャップ	取扱説明書
全タイプ共通	1個	1式

●モーター

タイプ ＼ 付属品	取扱説明書
全タイプ共通	1式

●製品の機能および操作方法は取扱説明書（機能編）をご覧ください。機能編は製品に添付されていませんので、お近くの支店・営業所にお問い合わせいただくか、当社WEBサイトからダウンロードしてください。

●ドライバ

タイプ ＼ 付属品	コネクタ	取扱説明書
全タイプ共通	・CN4用コネクタ（1個） ・CN1用コネクタ（1個） ・CN5用コネクタ（1個） ・コネクタ結線レバー（1個）	1式

●接続ケーブルセット/可動接続ケーブルセット

タイプ ＼ 付属品	取扱説明書
接続ケーブルセット	—
可動接続ケーブルセット	1式

AC電源入力

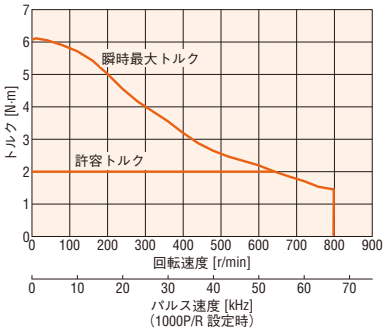
■仕様

ギヤヘッド品名	直交軸中空ギヤヘッド		AFCZ12S-5□200S3X	AFCZ18S-10□200S3X	AFCZ18S-15□200S3X	AFCZ18S-20□200S3X	AFCZ18S-30□200S3X
モーター品名	片軸シャフト		AZM69A0C-A50				
	電磁ブレーキ付		AZM69M0C-A50				
ドライバ品名	位置決め機能内蔵		AZD-AD（単相100-120V）、AZD-CD（単相/三相200-240V）				
	RS-485通信付きパルス列入力		AZD-AX（単相100-120V）、AZD-CX（単相/三相200-240V）				
	パルス列入力		AZD-A（単相100-120V）、AZD-C（単相/三相200-240V）				
励磁最大静止トルク		N·m	6	12	18	24	33
ローター慣性モーメント		J: kg·m^2	740×10^{-7}（900×10^{-7}）*1				
減速比			5	10	15	20	30
分解能		1000P/R設定時	0.072°／パルス	0.036°／パルス	0.024°／パルス	0.018°／パルス	0.012°／パルス
許容トルク		N·m	2	4	6	8	13
瞬時最大トルク		N·m	6	12	18	24	33
停止時保持トルク	通電時	N·m	2	4	6	8	13
	電磁ブレーキ	N·m	2	4	6	8	13
速度範囲		r/min	0～800	0～400	0～250	0～200	0～133
バックラッシ	30分仕様	arcmin	30（0.5°）				
	3分仕様	arcmin	3（0.05°）				
電源入力	電圧・周波数		単相100-120V、単相／三相200-240V　−15～+6%　50/60Hz				
	入力電流 A	単相100-120V	5.4				
		単相200-240V	3.3				
		三相200-240V	2				
制御電源			DC24V±5%*2　0.25A（0.5A）*1				

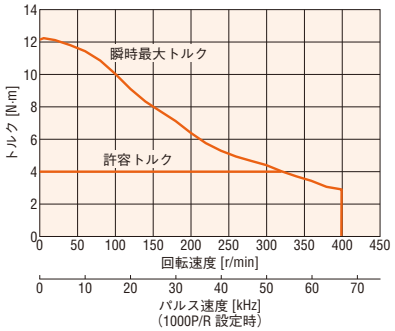
●品名中□には、バックラッシ仕様を表す**L**（バックラッシ30分仕様）または**M**（バックラッシ3分仕様）が入ります。
*1（　）内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。
*2 電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20m延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

■回転速度―トルク特性（参考値）

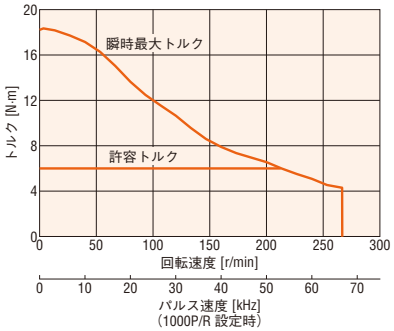
AZM69□C 減速比5



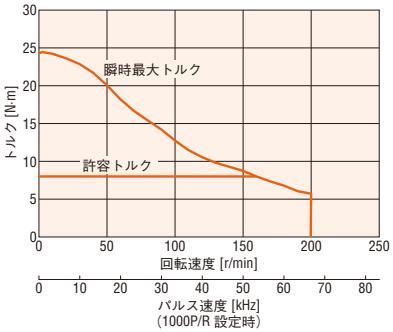
AZM69□C 減速比10



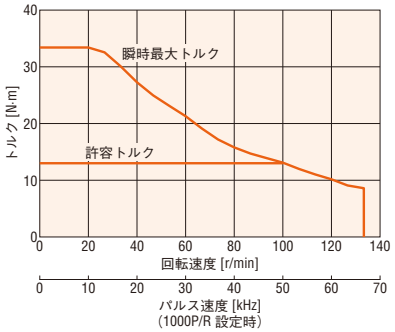
AZM69□C 減速比15



AZM69□C 減速比20



AZM69□C 減速比30



ご注意
●回転速度―トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。ABZOセンサを保護するため、モーターケース温度は80℃以下でお使いください。
（UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75℃以下となります。）

■仕様表の用語説明

励磁最大静止トルク	:モーターが通電状態（定格電流）で停止しているときの最大の保持トルク（保持力）です。（ギヤードタイプの場合、ギヤ部の許容強度を考慮した値となります。）
許容トルク	:ギヤ出力軸に連続的に加えられるトルクの最大値です。
瞬時最大トルク	:慣性負荷の起動・停止などの加速・減速運転時にギヤ出力軸に加えられるトルクの最大値です。
停止時保持トルク	通電時　:自動カレントダウン機能がはたらいた状態での保持トルクです。 電磁ブレーキ　:停止時に電磁ブレーキが発生できる静摩擦トルクです。（電磁ブレーキは無励磁作動型です。）

DC電源入力

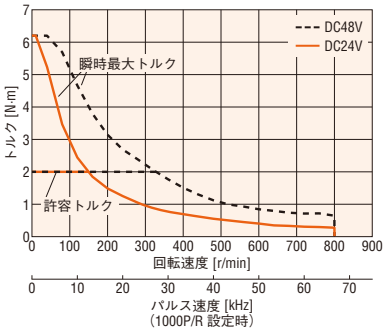
■仕様

ギヤヘッド品名	直交軸中空ギヤヘッド		AFCZ12S-5□200S3X	AFCZ18S-10□200S3X	AFCZ18S-15□200S3X	AFCZ18S-20□200S3X	AFCZ18S-30□200S3X
モーター品名	片軸シャフト		AZM69A0K-A50				
	電磁ブレーキ付		AZM69M0K-A50				
ドライバ品名	位置決め機能内蔵		AZD-KD				
	RS-485通信付きパルス列入力		AZD-KX				
	パルス列入力		AZD-K				
励磁最大静止トルク		N·m	6	12	18	24	33
ローター慣性モーメント		J: kg·m^2	740×10^{-7} (900×10^{-7})*1				
減速比			5	10	15	20	30
分解能		1000P/R設定時	0.072°／パルス	0.036°／パルス	0.024°／パルス	0.018°／パルス	0.012°／パルス
許容トルク		N·m	2	4	6	8	13
瞬時最大トルク		N·m	6	12	18	24	33
停止時保持トルク	通電時	N·m	2	4	6	8	13
	電磁ブレーキ	N·m	2	4	6	8	13
速度範囲		r/min	0～800	0～400	0～250	0～200	0～133
バックラッシ	30分仕様	arcmin	30(0.5°)				
	3分仕様	arcmin	3(0.05°)				
電源入力	電圧		DC24V±5%*2／DC48V±5%				
	入力電流	A	3.45(3.7)*1				

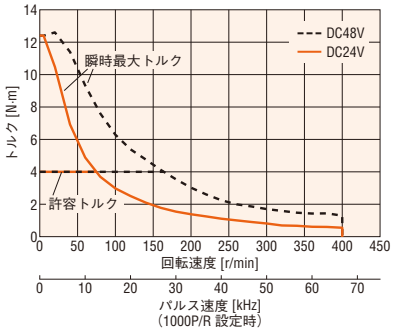
●品名中□には、バックラッシ仕様を表す**L**（バックラッシ30分仕様）または**M**（バックラッシ3分仕様）が入ります。
*1（　）内は、電磁ブレーキ付モーターを接続したときの値です。
*2 電磁ブレーキ付は、ケーブルを使用して20m延長した場合、DC24V±4%の仕様になります。

■回転速度―トルク特性（参考値）

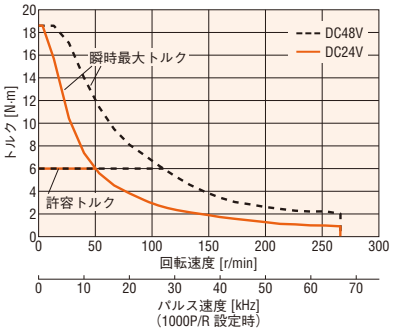
AZM69□K 減速比5



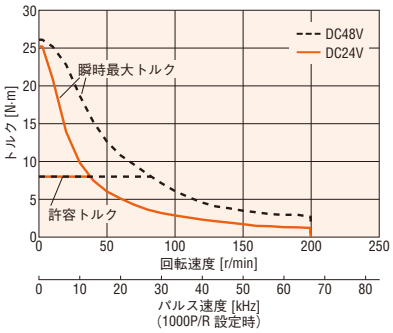
AZM69□K 減速比10



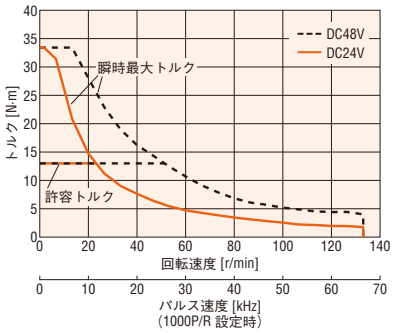
AZM69□K 減速比15



AZM69□K 減速比20



AZM69□K 減速比30



ご注意

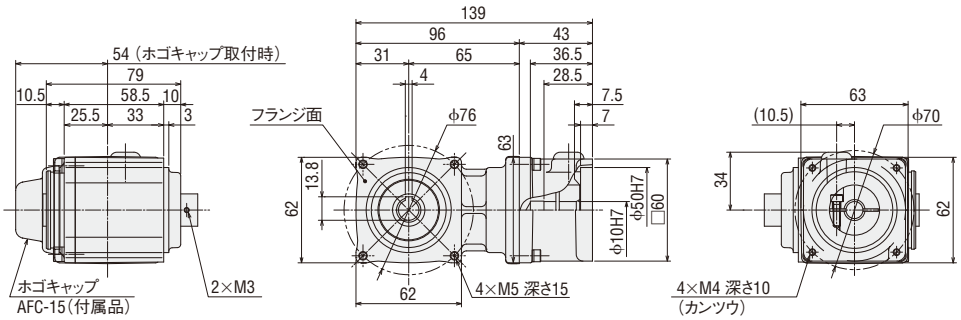
●回転速度―トルク特性は、当社測定条件によるデータです。条件が変化すると、特性が変化する場合があります。
●駆動条件によっては、モーターが著しく発熱する場合があります。ABZOセンサを保護するため、モーターケース温度は80℃以下でお使いください。
（UL規格取得時は、モーター部の耐熱クラスはA種のため75℃以下となります。）

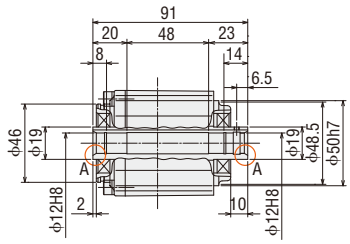
■外形図（単位 mm）

●ギヤヘッド

◇減速比5

品名	質量　kg
AFCZ12S-5□200S3X	1.5

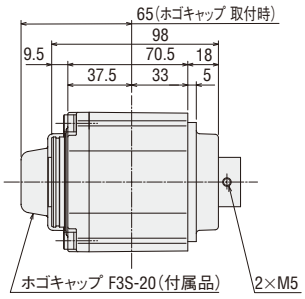


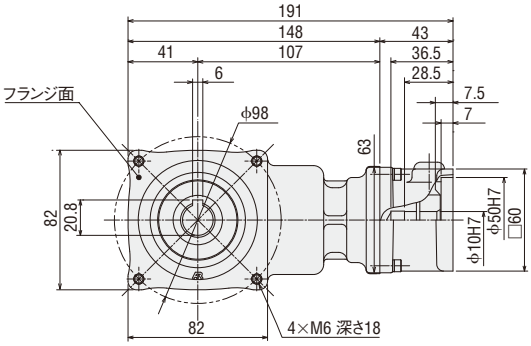


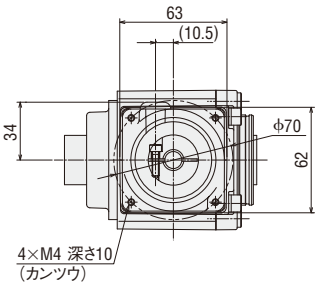
出力軸部詳細

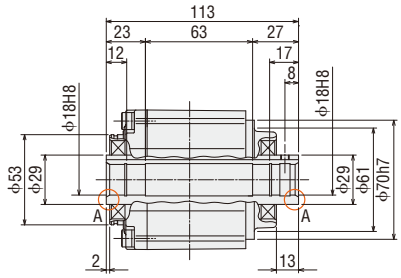
◇減速比10～30

品名	質量　kg
AFCZ18S-■□200S3X	2.7



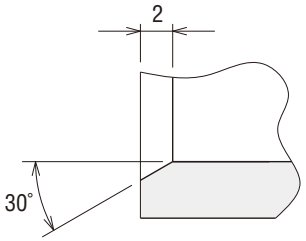






出力軸部詳細

●A部詳細



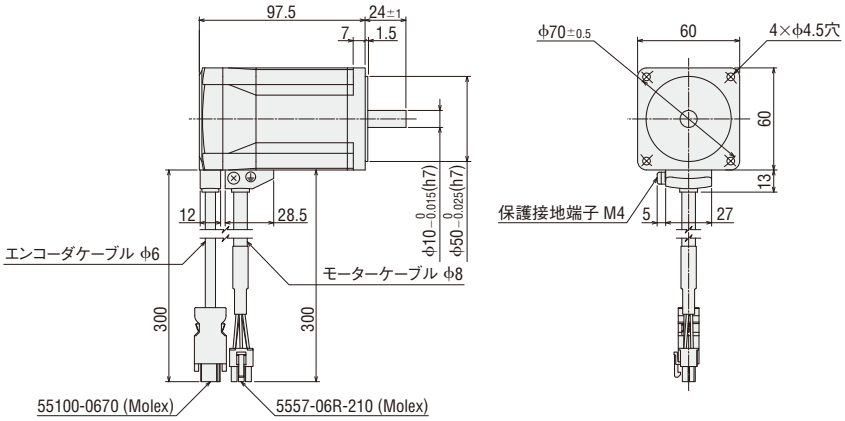
●品名中の□には、バックラッシの仕様を表す**L**（バックラッシ30分仕様）または**M**（バックラッシ3分仕様）が入ります。
●品名中の■には、減速比を表す数字が入ります。

●モーター

◇標準タイプ

取付角寸法60mm

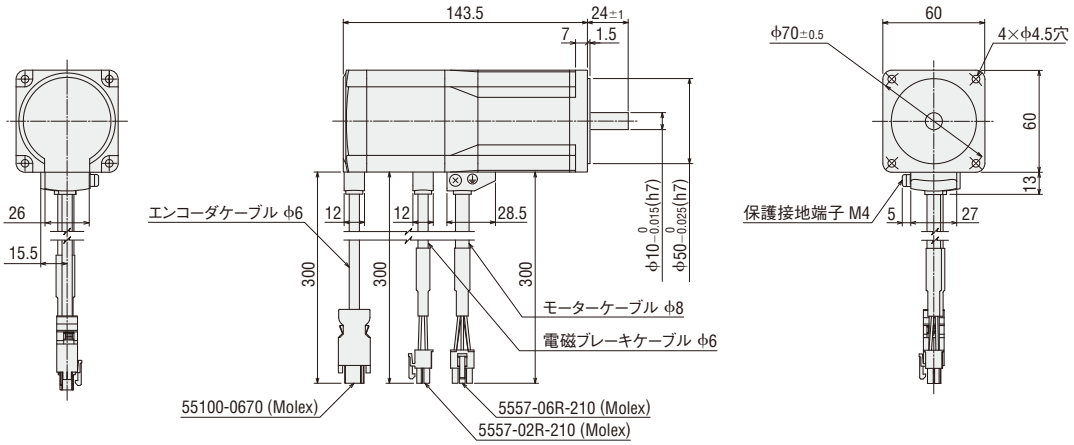
品名	質量　kg
AZM69A0□-A50	1.4



◇標準タイプ 電磁ブレーキ付

取付角寸法60mm

品名	質量　kg
AZM69M0□-A50	1.8



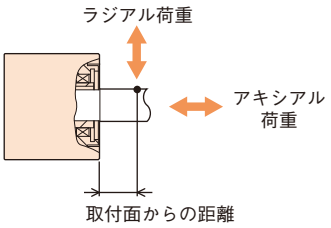
●品名中の□には、電源入力を表す**C**（AC電源入力）または**K**（DC電源入力）のいずれかが入ります。

■許容ラジアル荷重・許容アキシアル荷重

減速比 （実減速比）		**5** （5）	**10** （10）	**15** （15）	**20** （20）	**30** （30）
許容ラジアル荷重*	N	650	1250	1470	1570	1810
許容アキシアル荷重	N	250	446	525	561	646

*減速比**5**については取り付け面から22mmの距離、減速比**10**～**30**については取り付け面から35mmの距離で算出してあります。

●荷重位置について



■中空軸負荷の取り付け

●負荷軸の取付方法例

負荷軸の形状によって負荷の取付方法が異なります。 下図を参照してください。

●中空出力軸は、内径公差をH8に仕上げ、負荷軸を取り付けるためのキー溝加工を施しています。

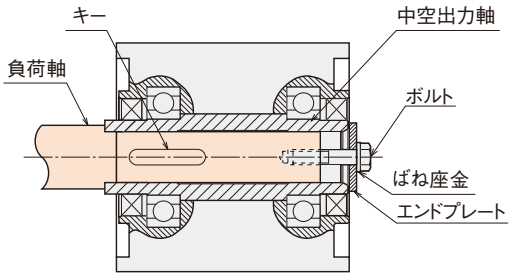
●負荷軸の公差はh7を推奨します。

ご注意

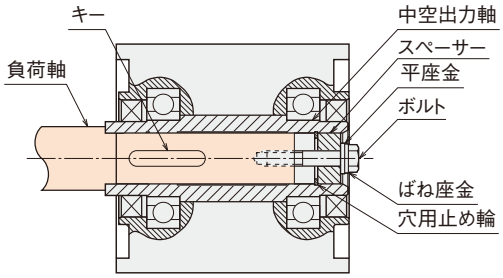
●焼き付き防止のために、負荷軸の表面や中空軸の内部にグリースを塗布してください。

◇負荷軸が段付形状の場合

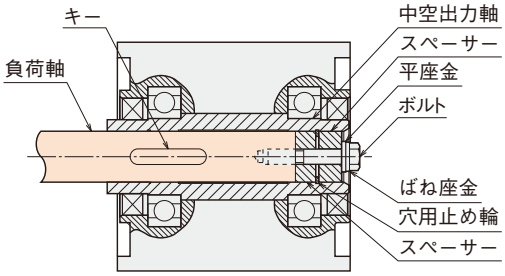
•エンドプレートを使用した固定方法



•穴用止め輪を使用した固定方法



◇負荷軸が段付形状でない場合



◇負荷軸の推奨取付寸法

単位：mm

減速比		5	10~30
中空出力軸内径（H8）		$\phi 12\ ^{+0.027}_{0}$	$\phi 18\ ^{+0.027}_{0}$
負荷軸推奨寸法（h7）		$\phi 12\ ^{0}_{-0.018}$	$\phi 18\ ^{0}_{-0.018}$
ボルトサイズ		M5	M6
スペーサー寸法	外径	φ11.5	φ17.5
	内径	φ6	φ7
	幅	3	3
穴用止め輪呼び径（C型止め輪）		φ12	φ18
エンドプレート厚		3	3

●負荷軸を取り付けるための穴用止め輪、スペーサー、ボルトなどは、付属していません。 お客様にてご用意ください。

回生抵抗



上下駆動（巻き下げ運転）や大慣性での急激な起動・停止時には、モーターが外力によって回され発電機として作用します。そのとき発生する回生電力が、ドライバの回生電力吸収能力を超えると、破損する場合があります。このような場合には回生抵抗をドライバに接続し、回生電力を熱エネルギーとして放出します。

■価格

品名	適用ドライバ	定価
RGB100	AC電源入力ドライバ	4,500円

■仕様

項目	内容
連続回生電力	50W
抵抗値	150Ω
サーモスタット動作温度	動作：150±7℃ 復帰：145±12℃ （ノーマルクローズ）
サーモスタット電気定格	AC120V, 4A DC30V, 4A （最小電流 5mA）

●放熱板（材質：アルミニウム 350×350mm 厚さ3mm）と同等の放熱能力を持つ場所に取り付けてください。

ネットワークコンバータ

ネットワークコンバータは、上位通信プロトコルから当社独自のRS-485通信プロトコルへの変換器です。ネットワークコンバータを使用し、上位通信環境下で当社のRS-485 対応製品を制御することができます。



NETC01-CC　NETC02-CC　NETC01-M2　NETC01-M3　NETC01-ECT

■種類と価格

ネットワーク種類	品名	定価
CC-Link Ver.1.1 対応	**NETC01-CC**	22,000円
CC-Link Ver.2 対応	**NETC02-CC**	22,000円
MECHATROLINK-Ⅱ対応	**NETC01-M2**	25,000円
MECHATROLINK-Ⅲ対応	**NETC01-M3**	28,000円
EtherCAT 対応	**NETC01-ECT**	28,000円

⚠ 安全に関するご注意

●ご使用の際は、取扱説明書を良くお読みのうえ正しくお使いください。
●このカタログに掲載している商品は産業用および機器組み込み用です。その他の用途には使用しないでください。

●このカタログに掲載している商品の性能および仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
●このカタログに掲載している全商品の価格には消費税等は含まれておりません。
●商品について詳しくお知りになりたい方は、お近くの営業所までお問い合わせください。
●ORIM VEXTAはオリエンタルモーター株式会社の登録商標です。

2019年4月 制作
このカタログの記載内容は、2019年4月現在のものです。

販 売 元

オリムベクスタ株式会社

https://www.orimvexta.co.jp/
WEBサイトでも、お問い合わせを受け付けています。

営　業　課 TEL(03)5825-1179
札幌営業所 TEL(011)272-1156
鶴岡営業所 TEL(0235)24-8232
仙台営業所 TEL(022)227-2821
郡山営業所 TEL(024)927-5022
長岡営業所 TEL(0258)94-6036
高崎営業所 TEL(027)327-8191
つくば営業所 TEL(029)856-5120
千葉営業所 TEL(043)272-0513
大宮営業所 TEL(048)662-7081
立川営業所 TEL(042)540-8262
横浜営業所 TEL(045)982-0041
甲府営業所 TEL(055)278-1627
上田営業所 TEL(0268)27-6230
諏訪営業所 TEL(0266)52-2046
伊那営業所 TEL(0265)78-3116
静岡営業所 TEL(054)255-2677
富山営業所 TEL(076)431-0231
豊田営業所 TEL(0566)73-5305
名古屋営業所 TEL(052)223-2614
三重営業所 TEL(059)221-5060
京都営業所 TEL(075)601-3369
関西営業所 TEL(06)6330-6627
大阪営業所 TEL(06)6864-1000
高松営業所 TEL(087)821-5232
福岡営業所 TEL(092)473-1577
熊本営業所 TEL(096)383-7160

お問い合わせ先